



Eesti sprintralli karikavõistlused ja Eesti Noorteralli Meistrivõistlused 2026 Üldjuhend

Kinnitatud 06.01.2026

1. KORRALDAMISE ALUSED

1.1. 2026. a Eesti lahtised sprintralli karikavõistlused (ESKV) korraldatakse vastavuses Rahvusvahelise Autoliidu (edaspidi FIA) Spordikodeksiga ja selle lisadega, Eesti Autosporti Liidu (edaspidi EAL) ralli võistlusmäärustega, käesoleva Üldjuhendiga ja võistlusjuhenditega. Sarjas osalevate arvestusklasside tehnilised reeglid avaldatakse käesoleva Üldjuhendi lisana. **Sprintralli sarja sees viiakse läbi ka Eesti noorteralli meistrivõistlused 2026 klassis NOORED. Sarja koordineerib rallikomitee.**

1.2. Üldjuhendit saab muuta ainult EAL. Muudatused jõustuvad peale nende avaldamist EAL veebilehel. Juhendi erinevate tõlgenduste korral on EAL-il otsustusõigus.

1.3. Osavõistluse juhend avaldatakse vastavalt autosportivõistluste korraldamise üldalustes ettenähtud korrale, mis koos lisade ja bulletäänidega on Üldjuhendi täiendus.

1.4. Sarja peakorraldaja on: Eesti Autosporti Liit (EAL)

Aadress: Vana-Tartu mnt 79a, Peetri 75312

Tel: 639 86 66

E-mail: info@autosport.ee

Veebileht: www.autosport.ee

Eesti Sprintralli karikavõistluste ja Eesti Noorteralli Meistrivõistluste läbiviimise õigused kuuluvad EAL-ile, kes koostöös rallikomiteega kinnitab üldjuhendi, võistluskalendri ja muud ala reguleerivad normdokumendid. Osavõistluste (KV ja MV etappide) läbiviimise delegeerib EAL korralduslepingute alusel juriidilistele isikutele. Korraldaja peab tagama vastava pädevuse ja finantsvõimekuse

2. KALENDERPLAAN

09.05 Saaremaa - kruus

03.-04.07 Lõuna Eesti ralli (koos EMV etapiga) – kruus

21.-22.08 Paide ralli (koos EMV etapiga) - kruus

24-25.10 Bikernieki (Läti) - asfalt

2.1. Kõik toimunud etapid kuuluvad Eesti sprintralli karikavõistluste ja Eesti Noorteralli Meistrivõistluste 2026 arvestusse.

3. ARVESTUSKLASSID

3.1. Autod, mis vastavad Sprintralli karikavõistluste ja noorteralli meistrivõistluste tehnilised tingimused 2026 autode nõuetele:

3.1.1. **4WD**: Juht minimaalselt 17-aastane. Neljarattaveolised autod, mootori töömahu piiranguta.

3.1.2. **2WD-VÄIKE**: Juht minimaalselt 16-aastane. Autod mootori töömahuga kuni 2000 cm³. Klassi 2WD-väike loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 2050 cm³.



3.1.3.2WD-SUUR: Juht minimaalselt 16-aastane. Autod mootori töömahuga 2000 cm³ – 3500 cm³. Klassi 2WD-suur loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga on üle 2050 cm³.

3.1.4.NOORED: Juht 14 – 17 - aastane noor (eeldusel, et ei saa osaleva hooaja jooksul 18). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³, mis vastavad arvestusklassi NOORED sprintralli tehnilistele tingimustele või autod, mis vastavad J16 klassi rahvaralli ja-sprindi tehnilistele tingimustele – rahvuslikud R1 autod.

3.1.5.NAISED: Juht naissoost ja minimaalselt 16-aastane. 2WD autod mootori töömahu piiranguta. Selle klassi arvestusse kuuluvad täiendavalt ka arvestusklassis NOORED osalevad naissoost juhid.

3.2. Autod, mis vastavad Eesti autoralli meistrivõistluste tehnilistele tingimustele:

3.2.1.4WD VABA (EMV klassid – EMV1, EMV2, EMV3 ja EMV5)

3.2.2.2WD VABA-V (EMV tehnilistele reeglitele vastavad autod, mootori kubatuuriga kuni 2000cc, EMV klassid – EMV4, EMV6, EMV7, EMV8)

3.2.3.2WD VABA-S (EMV tehnilistele reeglitele vastavad autod, mootori kubatuuriga üle 2000cc, EMV klassid – EMV6 ja EKV6). Täiendavalt ka klassid EMV4, EMV7, EMV8 vt. punkti 3.4.

3.2.4.LADA

3.2.5.GAZ (GAZ ja GAZ Open)

3.3. Klassides KV arvestuse saamiseks peab võistlustel klassis startima vähemalt üks (1) auto.

3.4. Arvestusklassis 2WD VABA-S on soovi korral lubatud osaleda ka EMV4, EMV7 ja EMV8 autodel, kuid hooaja jooksul ei saa klassi vahetada (liikuda 2WD VABA-V klassi)

3.5. Vähemalt üks meeskonnaliige peab olema varasema autoralli või rahvaralli kogemusega võistleja. Rallikomitee võib nõuda võistlejatel vajalike autospordi reeglite teadmiste kontrolliks testide läbimist.

3.6. Selleks, et saada punkte ükskõik millises sõitjate arvestusklassis, peab isik, kes on märgitud registreerimisvormil juhina, juhtima autot lisakatsel, välja arvatud juhul, kui võistluse ajal esineb vääramatu jõu olukord, millest teavitatakse žüriid ja mille nad aktsepteerivad.

4. OSALEJAD

4.1. Osaleda võivad kõik EAL-i või muu ASN-i poolt väljastatud kehtivat sõitjalitsentsi ja kehtivat juhtimisõigust tõendavat dokumenti (va klass noored) omavad võistlejad. Juhtimisõigus peab vastama võistlusauto kategooriale. Dokumentide kehtivuse eest vastutab registreerija. Vastavalt punktile 3.1 kehtivad erinevatele klassidele täiendavad vanuse piirangud.

4.1.1. EAL rallikomiteel on õigus väljastada eriluba võistlejatele alates 15 eluaastast. Eriluba väljastatakse etapi põhiselt. Selline noor ei tohi juhtida sõidukit rajaga tutvumisel ja ralli ülesõitudel. Eriluba saab taotleda: Eriloo taotlus osavõtuks võistlusest, mille osalemistingimused pole võistlejal täidetud

4.1.2. Võistlusklassides GAZ peab juhil olema kehtiv C1- või C-kategooria juhtimisõigus. Kaardilugejal lubatud omada ka ainult B-kategooria juhtimisõigust, kuid tal puudub võistlusauto juhtimisõigus võistluste ajal. B-



kategooria juhiloaga auto juhtimine toob endaga kaasa võistlustelt diskvalifitseerimise.

4.2. Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.

5. PUNKTIARVESTUS

5.1. Kõikides arvestusklassides peetakse punktiarvestust järgnevatel alustel: (**arvestus käib sõitja põhiselt**):

1. koht – 30 punkti
2. koht – 24 punkti
3. koht – 21 punkti
4. koht – 19 punkti
5. koht – 17 punkti
6. koht – 15 punkti
7. koht – 13 punkti
8. koht – 11 punkti
9. koht – 9 punkti
10. koht – 7 punkti
11. koht – 5 punkti
12. koht – 4 punkti
13. koht – 3 punkti
14. koht – 2 punkti
15. koht – 1 punkt

5.1.1. Arvestusklassi võitjad on see meeskond, kes on kogunud enim punkte. Selleks, et saada punkte ükskõik millises sõitjate arvestusklassis, peab isik, kes on märgitud registreerimisvormil juhina, juhtima autot lisakatsel, välja arvatud juhul, kui võistluse ajal esineb vääramatu jõu olukord, millest teavitatakse žüriid ja mille nad aktsepteerivad.

5.1.1.1. Kui sõitja on hooaja jooksul osalenud mitme erineva kaardilugejaga, siis peab ta hiljemalt 14 päeva jooksul pärast hooaja viimast osavõistlust teavitama Rallikomiteed, milline kaardilugeja on see, keda autasustatakse. Mitte teatamise korral, kui sõitja ei tee valikut või kui mitu kaardilugejat on osalenud võrdse arvu etappidel, autasustatakse kaardilugejat, kes osales sõitjaga viimasel osavõistlusel.

5.1.2. Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha meeskond, kes on saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti osavõistlustel, kus mõlemad sõitjad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne osavõistlusel.

5.1.3. Ühe (1) lisapunkti saab ka võistlusklassi siseselt iga lisakatse võidu teeninud **meeskond**. Need punktid liidetakse rallil arvestusklassis saavutatud koha eest teenitud punktidega. Need punktid, säilivad ka siis, kui võistleja katkestab võistluse (v.a diskvalifitseerimise puhul). Katsevõidu punkti andmise või mitteandmise klassis otsustab žürii, arvestades lisakatsel toimunuga (peatamine või ärajätmine).



5.1.4. Lisakatse stardis valelähete teinud meeskonna LK ajale lisatakse karistus vastavalt VM-ile ja saadud aeg arvestatakse võimalike lisapunktide andmisel tulemuseks.

5.2. Kui mingil põhjusel ei läbita võistlusraja lisakatsete täielikku kilometraaži, arvestatakse kõikides arvestusklassides punkte järgnevalt:

Lisakatsetest läbitud üle 67-100% – täispunktid

Lisakatsetest läbitud 25-66.9% – pooled punktid

Lisakatsetest läbitud alla 25% – ei saa punkte

6. OSAVÕTUAVALDUS JA OSAVÕTUTASU

6.1 Osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt. Täpsed juhised avaldatakse osavõistluse juhendiga.

6.2 Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada dokumentide kontrolli lõpuni.

6.3 Osavõtutasu maksimummäärad on järgmised:

- Klassides 3.1.1 - 3.1.3 - **600 eurot**
- Klassides 3.1.4 – 3.1.5 - **500 eurot**
- Klassides 3.2.1 – 3.2.5 – **600 eurot**

6.4 Eraldiseisva võistlusena võistlus ei pea toimuma kui registreerunuid on vähem kui 50 meeskonda. Sellekohase teavituse teeb korraldaja hiljemalt 2 päeva jooksul peale registreerimise lõppu.

6.5 Osavõtutasu peab olema laekunud osavõistluse korraldajale kaks nädalat enne võistluse algust, täpne kuupäev avaldatakse võistlusjuhendiga. Kui osavõtutasu pole eeltoodud ajaks tasutud, rakendub osavõtutasu maksimummääradele täiendav hilise registreerimise tasu 100€. Antud klausel kehtib kõigi arvestusklasside osavõtutasu maksimummääradele.

6.6 Enne osavõtutasu tasumist on iga registreerimine kehtetu. Osavõtu avaldus aktsepteeritakse ja võistlejate nimed avaldatakse registreerunute nimekirjas peale osavõtutasu laekumist.

6.7 Osavõtutasu tagastamine

Osavõtutasu tagastamine täpsustatakse osavõistluse võistlusjuhendis, kuid järgides järgnevaid põhimõtteid:

Osavõtutasu tagastatakse täies mahus:

- Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud
- Osavõistlus ei toimu osavõistluste korraldajast olenevatel põhjustel
- Vääramatute jõu korral võistlejale peale sellekohase taotluse esitamist osavõistluse korraldajale ja Žürii poolset uurimist.

Osavõtutasu tagastatakse osaliselt (75% ulatuses):

- Osavõistlust ei toimu osavõistluse korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure)

7. VÕISTLUSNUMBER, RALLITUNNUS JA REKLAAM

7.1 Osavõistluse võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusele saabumist vastavalt Võistlusjuhendi Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Võistlusnumbrite ja rallitunnuse omavolilist



ümberkujundamist (lõikamist jne) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena. Esimesel rikkumisel rahatrahv 300 €, teisel rikkumisel on karistus kuni osavõistluselt eemaldamiseni.

7.2 Võistlusauto esiklaasi ülemine serv ja tagaklaas on broneeritud ainult EAL-i reklaamkleebistele. Ei kehti Läti etapil.

8. RAJAGA TUTVUMINE

- 8.1. Korraldaja peab võimaldama kõikide lisakatsetega tutvumist vähemalt kaks (2) korda ning tutvumine fikseeritakse faktikohtunike poolt ja/või elektroonselt GPS-jälgimissüsteemiga. Kuni 21-aastastel (sünniaasta 2005 või hilisem) juhtidel tuleb võimalusel lubada tutvumist kolm (3) korda. Lubatud tutvumiskordade arv peab olema avaldatud võistlusjuhendis. Korduvkatsed loetakse tutvumisel üheks lisakatseks.
- 8.2. Kiiruseületamine rajaga tutvumisel ja/või testikatsel toob endaga kaasa võistluse juhi määratava rahatrahvi järgmiselt:
 - Iga km/h eest üle lubatud piiri on trahv kuni 25€
 - Rahatrahv kahekordistatakse teise rikkumise korral samal rallil.
- 8.3. Eriloaga startival ilma juhtimisõigusega sõitjal (klass 3.1.4 - NOORED) ei ole lubatud auto juhtimine rajaga tutvumise ajal ja ralli ülesõitudel. Tutvumise ajal on autos lubatud 3 (kolmas) isik.

9. TEHNILISED TINGIMUSED JA PIIRANGUD

- 9.1. Klassides 3.1.1-3.1.5 pole lubatud kasutada bioetanooli E85 ega teisi võistluskütuseid. (Vt. Sprintralli KV ja Noorteralli MV tehnilised tingimused)
- 9.2. Tutvumisauto rehvid peavad vastama Eesti Autoralli Võistlusmäärusele (punkt 35.2).
- 9.3. Kõikides klassides on lubatud kasutada velgi maksimaalse suurusega 15" (va. GAZ ja GAZ Open).
 - 9.3.1. Asfaldil toimuval võistlustel lubatavate velgede ja rehvide mõõdud ning rehvide täpne spetsifikatsioon avaldatakse võistlusjuhendiga.
- 9.4. Kõikides klassides on talvel lubatud kasutada piikrehve mille naela väljaulatus uuel rehvil ei ole pikem kui 8mm (tehasepoolne naela markeering peab rehvil olema nähtav). Rehvid võivad olla kasutatud ning kasutatavate rehvide arvu ei piirata.
- 9.5. Kõikides klassides on muudel võistlustel lubatud kasutada kruusarehve.
- 9.6. Klassis 3.1.4 (NOORED) peavad võistlejad kasutama kruusal järgnevaid MRF rehve
 - MRF ZDM3 175/70 R15 või MRF ZDM3 185/65 R14
- 9.7. Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagasi saab selle ralli viimases AKP-s. Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida VM punkti 53.3.9* nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.
- 9.8. Ralliauto klaaside läbipaistvus (välja arvatud tagumised küljeklaasid ja tagaklaas) peab olema vähemalt 70%, välja arvatud juhul, kui tegu on homologatsioonile vastava tehase toonklaasiga. Eelnimetatud akendel kasutatav kile peab vastama Lisa J Artikkel 253 11.1.1 nõuetele.



9.9. Korraldaja võimaldab igale võistlejale hooldeala minimaalse suurusega 6x8 m (48 m²).

10. VÕISTLUSE KÄIK

10.1.*Eraldi toimuval SRKV etapil on stardijärjekord klasside kaupa alljärgnevalt, võttes arvesse rahvaralli eelmise hooaja punktitali ja kiirustabeli:

- NOORED (aeglaseim esimesena)
- NAISED (aeglaseim esimesena)
- LADA (aeglaseim esimesena)
- 2WD-VÄIKE (kiireim esimesena)
- 2WD-SUUR (kiireim esimesena)
- 4WD (kiireim esimesena)
- 2WD VABA-V (kiireim esimesena)
- 2WD VABA-S (kiireim esimesena)
- 4WD VABA (kiireim esimesena)
- GAZ (kiireim esimesena)

10.2.* Autoralli EMV sees toimuval etapil määrab stardijärjekorra võistluste korraldaja, koostöös rallikomiteega.

*** Rallikomitee võib hooaja jooksul stardijärjekorra aluseid muuta, et tagada võistlejate ohutus ning võistluste sujuv toimumine.**

10.2.1.Autoralli EMV sees toimuval võistlusel stardivad esimesena SRKV klassid.

10.2.2.Korraldajal on ohutuskalutlusel õigus koostöös žürii ja alakomiteega teha stardijärjekorras muudatusi.

10.3.Võistluse ametlik aeg on GPS aeg, ajatsoon on CET+1 (suveajale üleminekul CET+2).

10.4.Lisakatse stardiviis on paigalt start ja märguanne stardiks antakse Vastavalt Eesti Autoralli Võistlusmäärusele.

10.5.Lisakatsel lisatakistuste nõuetekohane mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, on karistatav 1-minuti ajakaristusega iga rikkumise kohta. Vt. ka VM p. 47.1.¹ *

10.6.Regrupeeritud

Katkestajate ja hilinejate arvelt taastatakse algsed stardiintervallid regrupeeringu alades.

10.7.Restart

10.7.1.Kui osavõistlus on mitmepäevane, võib kasutada restardi süsteemi. Restardiga jätkanud meeskonnad, kes ralli nõuetekohaselt lõpetavad, võivad saada KV või MV punkte. Karistused vastavalt VM p. 54.2*

10.7.2.Ühepäevasel või teisel päeval katkestanud, kuid jätkata sooviv meeskond võib uuesti startida ka järgmistest sektsioonidest, eelduselt, et selle aktsepteerib võistluse juht ja tehniline komisjon. Päeva keskel restartinud meeskonnad KV või MV punkte ei saa.

10.7.3.Päeva keskel restartiva meeskonna stardipositsioon on eelistatult oma arvestusklassi lõpus, lõpliku otsuse stardipositsiooni osas teeb võistluse juht žürii heakskiidul.

10.8.Ainult sprintralli toimuval etapil pole üleöö kinnine park ja ralli lõpu kinnine park kohustuslik.

10.9.Lisakatsete kogupikkus peab olema minimaalselt **55 ± 10 km**. Kasutatavad lisakatset ei tohi olla pikemad kui 15km. Lisakatsete läbimine rohkem kui kolmel



korral peab olema kooskõlastatud alakomiteega. Kõik erisused ainult alakomitee loal.

11. KARISTUSED

- 11.1. Karistused kehtivate Võistlusmääruste, Üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii ja EAL. Võistlejad on kohustatud järgima alates Võistlusjuhendi avaldamisest kuni võistluse lõpuni kõiki võistlusega seotud dokumente.
- 11.2. Tutvumist puudutavate piirangute rikkumise eest on maksimaalne karistus meeskonnale stardikeeld sellel võistlusel ja samaaegselt registreerijale 3000 € rahaträhv. Lisaks sellele on EAL-il õigus määrata täiendavaid karistusi sõltuvalt rikkumise asjaoludest.

12. PROTESTID, TEHNILISE KONTROLLI KULUD JA APELLEERIMINE

- 12.1. Protestid tuleb esitada vastavalt FIA SK Art.13 ja käesolevale üldjuhendi erisusi arvesse võttes. Protestimaks on 500€
- 12.1.1. Kui protest puudutab võistlusauto tehnilistele tingimustele vastavust, võib protesti esitada kuni protestitav võistlusauto on läbinud ralli viimase ajakontrollpunkti (AKP). Protest mis esitatakse pärast seda loetakse vastuvõetamatuks protestiks.
- 12.1.2. Meeskonda kelle võistlusauto vastu on esitatud protest, teavitatakse sellest viimases ajakontrollpunktis ja meeskond peab järgima ametnike edasisi juhiseid. Sellisel juhul kehtivad kinnise pargi reeglid võistlusauto suhtes ka pärast viimast ralli võistluselementi, kuni võistluse Žürii või tehnilise kontrolli ülema uute korralduseni.
- 12.2. Kui protest on esitatud auto tehnilistele mittevastavuse kohta ja eeldab täpselt defineeritud osa või osade demonteerimist ja tagasipaigaldust on õigus võistluste Žüriil määrata täiendav deposiit.
- 12.3. Kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
- a) protesti esitajal juhul kui protesti ei rahuldatud. Kui tekkinud kulud on väiksemad kui makstud täiendav deposiit, tagastatakse ülejääk protesti esitajale. Vastupidi, kui kulud on suuremad, katab erinevuse protesti esitaja
 - b) Registreerijal, kelle vastu protest esitati juhul kui protest rahuldati. Antud juhul maksab Registreerija tekkinud kulud vastavalt SK Art. 12.8.1 ja 12.8.2 ning protesti esitaja poolt makstud täiendav deposiit tagastatakse.
 - c) meeskonnal, kui osade lahti monteerimise ja kontrolli on määranud žürii, sõltumata kontrolli tulemustest.

- 12.4. Protestimaks tuleb maksta võistluse registreerinud alaliidule (Eestis toimuvatel võistlustel EAL-ile) või sularahas võistluste juhile protesti esitamise hetkeks:

EESTI AUTOSPORDI LIIT

Reg. nr: 80076023

KMKR nr: EE100247158

Aadress: Vana-Tartu maantee 79A, 75312, Peetri

IBAN: EE202200221002111381

Pank: Swedbank



SWIFT: HABAE2X

12.4.1. Protestija kohustus on tõendada, et protestimaks on laekunud õigeaegselt (vastavalt protesti ajale)

12.5. Apellatsioon tuleb esitada vastavalt FIA Spordikodeksi punktile 15.4. EAL-i apellatsioonimaks on 3000 €, tasutakse EAL kontole.

13. OSAVÕISTLUSE AUHINNAD

13.1. Auhindade ja karikate loetelu avaldatakse võistlusjuhendis ja muudatuste korral ka ametlikul teadetetahvil.

13.2. Autasustatakse iga arvestusklassi kolme esimest meeskonda.

13.2.1. Ainult sprintrallina toimuval etapil autasustatakse lisaks ka absoluutarvestuse kolme esimest meeskonda.

13.2.2. Kui Sprintralli KV toimub koos Eesti Autoralli Meistrivõistluse etapiga, siis klassides 3.2.1-3.2.5 osalejaid eraldi Sprintralli KV raames ei autasustata.

13.3. Korraldajal on õigus panna välja lisaauhindu, mille kohta avaldatakse info ametlikul teadetetahvil.

14. AUTASUSTAMINE

14.1 EAL autasustab hooaja lõpul karikatega KV ja noorteralli MV arvestusklasside:

- kolme (3) paremat meeskonda

14.2 Vastavalt käesoleva üldjuhendi punktile 5.1.1.1 autasustatakse hooaja lõpus meeskonda kuulunud kaardilugejat, kelle määrab sõitja. Kui sõitja ei tee valikut või kui mitu kaardilugejat on osalenud võrdse arvu etappidel, autasustatakse kaardilugejat, kes osales sõitjaga viimasel osavõistlusel.